



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

CONSIGNES GENERALES ET PROTECTION CONTRE LE COVID-19

1. INTRODUCTION

L'objectif de ce document est de vous donner les consignes à respecter durant le week-end du **samedi 19** et dimanche 20 Septembre du Championnat Régional de Karting des Hauts de France sur le circuit de **Douvrin**.

Pour votre information ouverture pour essais libres par séries de 20 minutes le vendredi de 9 h à 12 h de 14 h à 18 h

2. ARRIVÉE AU CIRCUIT ET CONTRÔLE DES PERSONNES

À l'arrivée sur le circuit, aucune voiture privée ne peut pénétrer dans le paddock, sauf autorisation spéciale. Les voitures privées, caravanes et camping-car devront stationner dans les zones habituelles à l'entrée du circuit (Parking situé à gauche des toilettes).

Il est recommandé à chaque pilote de venir avec un seul accompagnateur pour les majeurs et deux accompagnateurs pour les pilotes mineurs.

La mise en place dans le paddock et dans le parking se fera en respectant les recommandations de distanciation entre tente individuelle ou tente collective.

Le samedi et le dimanche l'accès au paddock (situé à partir de la grille à côté des toilettes) ne pourra se faire que pour les personnes munies d'un bracelet délivré par la ligue lors de l'inscription.

3 – REGLEMENTATION DANS LE PADDOCK

Il sera obligatoire de porter un masque facial (les écrans faciaux ne comptent pas comme des masques faciaux) dans toute la zone technique (Parc départ, Pré-Grille, Zone de réparation rapide, parc arrivée et les espaces techniques comme l'espace de stockage des pneus).

Cette règle est également valable pour la zone du paddock, mais n'est pas obligatoire pour l'intérieur des tentes d'équipe.

La distance sociale d'au moins 1 mètre doit être respectée à tout moment

Rassemblement de 10 personnes maxi

4. INSCRIPTION- SECRETARIAT-

Se tiendra dans la cafeteria Il ne sera autorisé que 3 personnes à la fois. Une personne avec le personnel du secrétariat, la deuxième et troisième en situation d'attente. Chaque pilote sera accompagné par son mécanicien qui se verra poser un bracelet au poignet (obligatoire pour accompagnement du pilote dans les parcs fermés) et de son tuteur pour les mineurs.

Une file d'attente se tiendra dehors avec le respect de distanciation de 1m entre les personnes.

Afin de réduire au maximum votre temps de passage au secrétariat il vous est demandé de préparer tous vos éléments, documents nécessaires et moyens de règlement financier et de vous munir d'un stylo bille.

5 . ENREGISTREMENT ET CONTROLE TECHNIQUE

Comme en 2019 :

- Pour les catégories « Minime » et « Cadet » l'enregistrement du matériel se fera le samedi matin pendant les essais libres selon les horaires indiqués (Présentation du matériel et remise de la feuille d'enregistrement).

-Pour les autres catégories du championnat la sécurité du matériel se fera lors de l'arrivée en parc fermé « arrivée » lors des essais libres. **Les feuilles d'enregistrement seront déposées , lors de l'entrée des essais chronométrés dans les corbeilles placées à cet effet dans le parc fermé départ.**

-Pour les participants en course « clubs » le contrôle de la sécurité du matériel se fera lors de l'arrivée en parc fermé « arrivée » lors des essais libres.

6- DISTRIBUTION DES PNEUMATIQUES

- Pour les pilotes inscrits au championnat la distribution des pneumatiques slicks se fera à la cafeteria. Les pilotes se tiendront à l'extérieur. La distribution commencera le vendredi après-midi (de 16h30 à 18h00) et le samedi matin.
- Pour les pilotes inscrits au championnat en course par course ils présenteront leurs pneumatiques de compétition dans la matinée du samedi. Plus tôt ils seront présentés, mieux ce sera.
- Pour les pilotes inscrits en course « clubs » les pneumatiques seront marqués lors de l'arrivée de la séance des chronos.
- Dans le cas éventuel de l'utilisation des pneus pluies pour les catégories autorisées des instructions seront données selon les conditions climatiques

7 . BRIEFING

Le briefing vous sera remis sous forme écrite. L'attestation de prise de connaissance du briefing sera remise, comme pour les feuilles d'enregistrement des catégories concernées, lors de l'entrée pour les chronos officiels en parc fermé « départ » La liste de présence sera également émargée lors de l'entrée en parc fermé « départ » pour les chronos.. Veuillez vous munir d'un stylo bille.

8-ACCES PARC FERME « DEPART », PREGRILLE ET PARC FERME « ARRIVEE »

Les pilotes devront porter en permanence leur casque.

Un seul mécanicien par pilote concurrent portant obligatoirement le masque.

La longueur totale de la pré grille sera utilisée de manière à garantir une distanciation maximale entre les karts

Les chariots seront déposés dans la zone réservée à cet effet en respectant la règle de distanciation.

Les mécaniciens désireux de regarder leur pilote en cours d'épreuve se tiendront dans la zone **dédiée agrandie** pour le respect des règles de distanciation.

A l'arrivée en parc fermé les pilotes conserveront leur casque sur la tête. S'ils souhaitent le retirer ils devront porter le masque.

La récupération des karts par les mécaniciens se fera au plus vite au fur et à mesure des autorisations données par un commissaire technique.

Lors des contrôles, afin de respecter les gestes barrières, les commissaires techniques donneront des instructions.

9. PROPRETÉ SUR LE SITE

Des postes de désinfection des mains seront installés à différents endroits. Faites en bon usage.

Vous devez reprendre l'intégralité de vos déchets.

10. RESPONSABILITÉS DE L'ÉQUIPE

Le nombre de membres de l'équipe devrait être réduit au minimum absolu.

Groupes : Un groupe de personnes a un contact étroit inévitable, comme les membres de l'équipe qui partagent des voyages ensemble dans des véhicules d'équipe. Ces groupes devraient éviter de socialiser avec les membres d'autres groupes. Dans les tentes d'équipe, le concurrent sera responsable du bon comportement de l'équipe.

11.REMISE DES PRIX

La remise des prix se tiendra dehors. Toutes les personnes présentes, y compris les pilotes, devront porter un EPI, la distanciation sociale devra être respectée.

Conformément au règlement particulier du championnat régional de karting des hauts de France, les pilotes récompensés devront être en tenue avec la combinaison.

12. EMARGEMENT

Lors de votre passage au secrétariat pour votre inscription, il vous sera demandé d'émarger une attestation justifiant la prise de connaissance de ce document. Ce document signé, en complément des formalités administratives, vous donnera autorisation de participer à la manifestation.

En parallèle de ces consignes liées au « COVID-19 » n'oubliez pas de faire lecture de la réglementation 2020 disponible sur le site F.F.S.A. :

- *Annexe sportive FFSA 2020*
- *Annexe technique FFSA 2020*
- *Règlementation CIK 2020*

Des nouvelles modifications sont parues : Interdiction des démarrages « moteur », bâche de protection avec tapis absorbant, etc ...