



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

CHAMPIONNAT REGIONAL DE KARTING DES HAUTS DE France 2019

Consignes aux pilotes / concurrents

① Paddock

- Le paddock est réservé à l'installation des tentes et véhicules utilitaires ou remorques destinés au transport du matériel : karts et accessoires,
- Les véhicules particuliers ne sont pas autorisés dans cette enceinte. Dans le cas d'un véhicule tractant une remorque il sera autorisé de rentrer pour déposer sa remorque à son emplacement et devra ensuite **obligatoirement** ressortir si l'organisateur en a pris la décision,
- Ne vous étalez pas, pensez que les surfaces mises à votre disposition ne sont pas extensibles et que vous n'êtes pas seul,
- Présence, sur votre emplacement, d'un extincteur d'une capacité minimale de 6kg destiné à combattre un incendie d'hydrocarbures,
- Présence au sol sur votre emplacement d'un tapis anti-contaminant,
- Pour les branchements électriques, afin de limiter les déclenchements intempestifs, penser à limiter le nombre d'appareils branchés et utiliser des rallonges conformes à la réglementation,
- Les véhicules particuliers et camping karts seront garés dans les zones de stationnement définies par l'organisateur,

② Enregistrement

2-1 Contrôle administratif

- Se fera le samedi matin selon les horaires indiqués sur la feuille des « horaires » élaborée pour chaque manifestation,
- Vous présenter avec votre mécanicien, votre tuteur et votre concurrent (si vous en avez un) . Déposer la licence du pilote, du mécanicien et du concurrent. Le mécanicien présentera une pièce d'identité et il lui sera apposé un bracelet pour la durée de la manifestation,
- Retirer la feuille d'enregistrement du matériel,

2-2 Enregistrement technique

- Pour les catégories « Minime » et « Cadet » vous présenter avec votre matériel, votre tenue de pilote et votre feuille d'enregistrement matériel complétée (sous votre entière responsabilité) aux commissaires techniques dans le créneau horaire indiqué sur la feuille des « horaires ». Le moteur sera plombé.
- Pour les autres catégories votre matériel et votre tenue seront contrôlés lors de votre passage en parc fermé « départ » ou en parc fermé « arrivée » pendant les essais libres. Déposer votre feuille d'enregistrement complétée (sous votre entière responsabilité) lors du briefing.





- Pour les pilotes inscrits au championnat il leur sera remis, lors de la première épreuve et pour l'ensemble de la saison, un lot de 12 adhésifs avec leur numéro, leur nom et prénom ainsi que le logo de la ligue, imprimés sur fond jaune. Ces adhésifs seront apposés sur les 4 endroits obligatoires du kart (panel, porte numéro arrière et les 2 pontons latéraux). Il appartiendra à chaque pilote d'en faire une gestion durant toute la saison afin que l'on trouve toujours ces adhésifs apposés **obligatoirement** au moins sur le panel avant et sur l'arrière du kart. En cas de manque le pilote/ concurrent devra utiliser et fournir des numéros normaux pour les pontons latéraux.

③ **Pneumatiques**

3-1 Pneus slicks

- Pour les pilotes inscrits au championnat et pour les pilotes inscrits en C/C qui ont réservés des pneus « slicks », lors de leur inscription, procéder au retrait dans les créneaux horaires indiqués sur la feuille « Horaires ». Ces pneus sont enregistrés avant distribution, ils n'ont pas à être présentés pour l'enregistrement.
- Pour les pilotes inscrits en C/C et qui n'ont pas réservé de pneus auprès de la ligue, ils devront présenter le samedi matin, entre 9h00 et 11h00, leurs pneus aux commissaires techniques pour enregistrement.

3-2 Pneus pluies

- Selon les conditions climatiques du week-end il pourra être demandé par les commissaires techniques de présenter les pneus « pluie » pour enregistrement.

④ **Briefing**

- Le briefing est obligatoire. Doivent être présents : Le pilote, son tuteur s'il est mineur et son concurrent s'il en a un,
- Signer la feuille d'émargement,
- Comme indiqué au point ②, pour toutes les catégories sauf les « Minimes » et « Cadets », déposer votre feuille d'enregistrement matériel.

⑤ **Comportement**

- Penser à lire le règlement particulier du championnat, il est sur le site « crk np » ainsi que la réglementation sportive et technique, à consulter sur le site « ffsa karting.com »
- Respecter les horaires,
- Respecter les 15 secondes d'essai moteur dans le cadre des horaires indiqués,
- Respecter les bénévoles et officiels qui consacrent une partie de leur temps libre afin que vous puissiez vous épanouir dans votre activité sportive,
- Soyons « Coal » et « Fair-pay ». Ce n'est qu'un championnat régional, nous ne sommes pas en F1,
- **Penser le dimanche soir à repartir avec son sac poubelle, ses pneus usagés et à laisser votre emplacement propre.**

Une bonne saison 2019 !!