

Document à remplir avant votre passage à l'enregistrement

Consignes d'enregistrement Exemple

Code-barres Ligue  
Toutes catégories



Pour les catégories :  
MINIME, CADET, NATIONALE  
ROTAX MAX et ROTAX MASTER

25

Toutes catégories  
Plaque signalitique



## FEUILLE D'ENREGISTREMENT DU MATERIEL

Nom du pilote : <b>DUPONT</b>	Prénom du pilote : <b>ARTHUR</b>	N°course : <b>25</b>
Concurrent	Catégorie : <b>NATIONALE</b>	A.S.K. : <b>SQHP</b>
Date : <b>21 /03/2015</b>	Epreuve : <b>Championnat de Ligue des H.F. DOUVRAIN</b>	

MARQUE : <b>TONY KART</b>	N° du plombage FFSA
CHÂSSIS TYPE : <b>KRYPTON</b>	<b>CH124</b>
NUMERO : <b>285</b>	

Plombage Ligue  
MINIME, CADET, NATIONALE



Toutes catégories



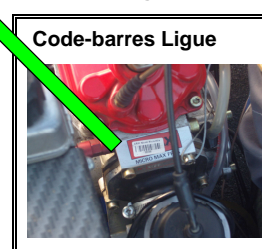
MOTEUR 1	MARQUE : <b>ROTAX</b>	N° du plombage FFSA
	TYPE : <b>J125 MAX FFSA</b>	<b>300707 ou CRK025</b>
	NUMERO : <b>12325</b>	<b>et M245</b>

ROTAX MAX et Master



MOTEUR 2	MARQUE :	N° du plombage FFSA
	TYPE :	
	NUMERO :	

et toutes catégories



Lubrifiant agréé en 2016

LUBRIFIANT	MARQUE : <b>MOTUL</b>	TYPE : <b>KART GP 2T</b>	% : <b>2</b>
------------	-----------------------	--------------------------	--------------

A relever à l'intérieur du

CASQUE 1 :	MARQUE : <b>OMP</b>	N°HOMOLOGATION : <b>SNELL CMR2007</b>
------------	---------------------	---------------------------------------

A relever à l'intérieur de la

CASQUE 2 :	MARQUE :	N°HOMOLOGATION :
------------	----------	------------------

COMBINAISON 1	MARQUE : <b>SPARCO</b>	N°HOMOLOGATION : <b>CIK/FIA 2013/001</b>
---------------	------------------------	--

COMBINAISON 2	MARQUE :	N°HOMOLOGATION :
---------------	----------	------------------

OBSERVATIONS :

VISA DU PILOTE :		INITIALES DU CT :	
------------------	--	-------------------	--

Ne pas oublier de signer

### Déroulement de l'enregistrement:

- L'enregistrement se fait par catégorie dans le créneau horaire prévu .
- Vous devez vous présenter à l'enregistrement avec la totalité de votre matériel ( 1 châssis et 1 ou 2 moteurs en fonction de la catégorie et du règlement particulier du Championnat de Ligue)
- En fonction de la météo, pour les catégories concernées, il pourra vous être demandé de présenter vos pneus "pluie" à l'enregistrement
- Les pilotes/concurrents inscrits en "**course par course**" présenteront leurs pneus "Slick" à l'enregistrement
- Les codes- barres châssis et moteurs seront apposés par les Commissaires techniques lors de l'un de votre passage en " Essais libre"
- Les moteurs des catégories "**MINIME, CADET, NATIONALE**" seront plombés par les Commissaires techniques avec des plombs inviolables.
- Les moteurs des catégories "**ROTAX MAX , ROTAX MASTER** " seront présentés plombés par un centre agréé.La carte d'identité sera présentée à la demande d'un CT lors de la finale.
- Votre feuille d'enregistrement sera remplie par vos soins suivant modèle ci-dessus et complétée éventuellement lors de l'enregistrement..
- Pour rappel le contenu de votre feuille d'enregistrement est de votre **entière responsabilité**.