



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

A Mesdames et Messieurs les pilotes / Concurrents du Championnat de Ligue des Hauts de France

Bonjour à vous,

Tout d'abord le Comité Directeur de la Ligue de Karting des Hauts de France vous adresse ses remerciements pour votre participation au Championnat 2017.

1) Nous vous livrons quelques informations :

- Augmentation du nombre de participants : 85 engagés aux 5 manifestations, 15 aux 3 premières et un engagement en C/C non clôturé à ce jour,
- Diminution du nombre d'essais libres avec une durée plus importante (12 mn),
- Création d'une seconde manche de qualification mise en place le samedi après midi,
- Conformément à la réglementation nationale, mise en application du « spoiler avant » escamotable (sauf pour les minimes et les cadets),
- Pour toutes les catégories fédérales, excepté pour les KZ, les moteurs seront plombés par les Commissaires Techniques. Cette année les moteurs « KZ » ne seront pas plombés,
- Pour les catégories Coupes de marque, conformément aux règlements spécifiques: les moteurs des catégories ROTAX sont plombés par un centre agréé et pour les moteurs X30 les moteurs ne sont pas plombés,

2) Nous vous rappelons :

- Que le règlement du Championnat s'appuie sur le R.S.N.(Règlement Sportif National 2017) , sur le R.T.N. (Règlement Technique National 2017) et sur les Règlements spécifiques des Coupes de marque ROTAX et IAME X30
- Que ces règlements sont consultables et téléchargeables sur le site « FFSA.Org » ainsi que sur les sites spécifiques à ROTAX et IAME France,
- Il vous est conseillé de lire ces règlements qui évoluent chaque année. Vous pouvez les mettre comme livres de chevet avant le début du championnat !!!!!
- Que conformément au R.S.N. les règles de sécurité essentielles doivent être respectées (Article 4.4)
 - . Déplacement des karts sur chariot moteur arrêté,
 - . Démarrage des karts sur les chariots limité à 15 secondes,
 - . Interdiction de fumer dans les parcs coureurs et dans les stands,
 - .Appareils générateurs de flamme et d'étincelles interdits,
 - . Dans le paddock, pour chaque pilote, présence d'extincteur de 6kg minimum pour combattre un incendie d'hydrocarbure,
 - . Une bâche de protection du sol avec **tapis absorbant** de 2m minimum X 2,50 m minimum,
- Que votre tenue vestimentaire doit être conforme à la réglementation,
- Que votre mécanicien doit être détenteur d'une licence. Nous refusons d'engager la responsabilité de la Ligue, de l'organisateur et des officiels en cas d'accident dans tout parc

fermé coureur. Pour ce faire nous mettons en place cette année un bracelet qui sera apposé directement par le secrétariat lors de l'enregistrement administratif. Votre mécanicien devra donc se rendre avec vous à l'enregistrement et présenter sa licence pour pouvoir obtenir son bracelet,

- Que nous devons tendre au maximum vers un paddock et un ensemble du site restitués le dimanche soir dans un état propre : **Vos déchets et pneumatiques usagés** devront être repris le dimanche soir,
 - . Chaque gestionnaire de piste pourra afficher des consignes complémentaires,
- Le temps imparti pour l'enregistrement du matériel étant très court, il vous est demandé :
 - . De préparer votre feuille d'enregistrement en la remplissant complètement. Un exemple vous est joint à ce courrier,
 - . Pour les catégories avec plombage obligatoire (Minime, Cadet et Nationale) vérifiez que les trous de passage du câble soient existants et d'un diamètre suffisamment grand pour pouvoir passer le câble d'un diamètre de 1,5 mm. N'attendez pas d'être dans le paddock le samedi matin à la recherche d'une perceuse pour réaliser ces trous !! (Voir document joint),
 - . De respecter les horaires d'enregistrement par catégorie. Vous pourrez consulter à partir du 13 Mars , sur le site « **crk.np** » **les horaires de la première manifestation.**

Toute information complémentaire pourra être signifiée lors du briefing.

Nous vous souhaitons une très bonne année sportive et que le déroulement de ce Championnat se fasse dans la bonne humeur et dans un esprit sportif irréprochable.

Le Comité Directeur de la Ligue des Hauts de France